

ТЯЖЕЛЫЕ
КОММЕРЧЕСКИЕ
АВТОМОБИЛИ

СОЗДАЁМ ГРУЗОВИКИ



СОЗДАЁМ ЦЕННОСТИ

Газомоторная техника AMT 2024

Миасс, 2024 г.

Меморандум о сотрудничестве

ИВЕКО АМТ



14 декабря 2013 года Генеральный директор ООО «ИВЕКО-АМТ» подписал меморандум с ООО «Газпром – газомоторное топливо» о разработке и производстве метановой техники

Газомоторные автомобили
«ИВЕКО-АМТ»



История разработки газомоторной техники

IVECO

- 2000 Daily CNG
- 2008 Stralis CNG
- 2009 EuroCargo CNG
- 2012 Stralis LNG

EURO CARGO



10 до 16 тонн

DAILY



3,5 до 7 тонн

TRAKKER



до 38 тонн

STRALIS

NATURAL POWER



19 до 26 тонн

2014 год
начало производства
газомоторной техники
на ООО«ИВЕКО-АМТ»

Автомобили Траккер CNG (опытные образцы)

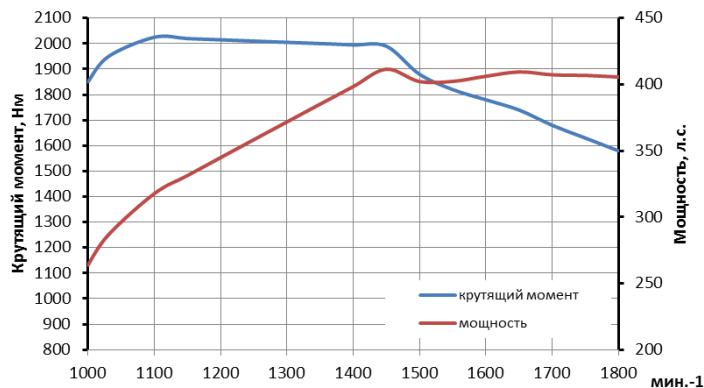
Тяжёлая гамма с колесной формулой 6x4

Изготовлено 4 опытных образца TRAKKER с двигателями, работающими на метане
Мощность двигателя 412 л.с. (2100 Нм)

Двигатели разработаны совместно с фирмой «Технологии 1604» (г. Екатеринбург) прошли стендовые испытания и полный цикл пробеговых испытаний в том числе в нагруженном состоянии в условиях горной местности Урала

В настоящее время 2 тягача отправлены в опытную эксплуатацию в АК «АЛРОСА» (г. Ленск, Якутия)

1 тягач на испытаниях в «Югорский ЛПХ»



Автомобили ИВЕКО-АМТ, работающих в режиме газ/дизель



**СРЕДНИЙ ПРОБЕГ ДО
ОКУПАЕМОСТИ СИСТЕМЫ –
100.000 КМ**



На все автомобили «ИВЕКО-АМТ» возможна установка газотопливной системы «WESTPORT DDF», которая управляет подачей топлива и контролирует процесс замещения дизеля (до 80%).



Еврокарго 4x4
Двигатель 280 л.с.
Кол-во баллонов:
4 шт по 100 л.

Траккер 6x6
Двигатель 450 л.с.
Кол-во баллонов: 8 шт. по 80 л.

Испытания автомобилей «ИВЕКО-АМТ», работающих в режиме газ/дизель



На базе «Газпромтрансгаз Екатеринбург»
прошли испытания автомобили производства
«ИВЕКО-АМТ», работающие в газодизельном
режиме:

- самосвал **Trakker** 6x6
- мастерская **Eurocargo** 4x4
- экскаватор **Eurocargo** 6x6

газ/дизель

За месяц эксплуатации нареканий не выявлено,
получены следующие показатели:

Trakker:
на 975км 347л ДТ,
284 куб/м метан
на 100км 36л ДТ,
29куб/м метан

Eurocargo:

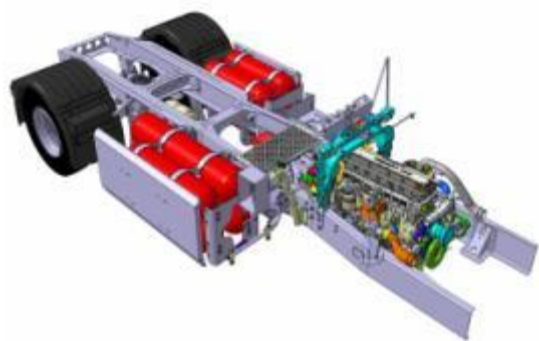
на 100км 15 л ДТ,
17 куб/м метан.



Автомобили Стралис CNG

Дорожной гаммы с колесной формулой 6x2 и 4x2

полная масса автомобиля 26 т, автопоезда 44 т



Двигатель CURSOR :

- объем 7,9 л
- мощность **270; 300; 330 л.с.**
- крутящий момент **1100; 1200; 1300 нм**

Кол-во баллонов 8

Пробег без дозаправки 500 км

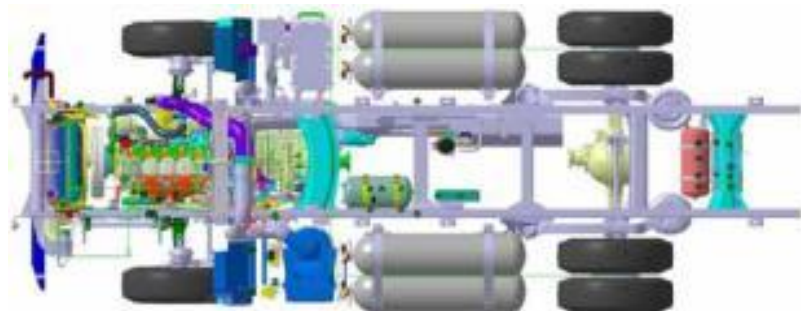
Широко используется городскими коммунальными службами, в сфере городских и междугородних перевозок

Автомобили ИВЕКО-АМТ ЕВРОКАРГО CNG средней гаммы колёсная формула 4x2

Изготавливается на ООО «ИВЕКО-АМТ» с 2014 года



ML120E20 CNG (4x2) Полной массой 11 990 кг



Газовая версия двигателя **Tector**

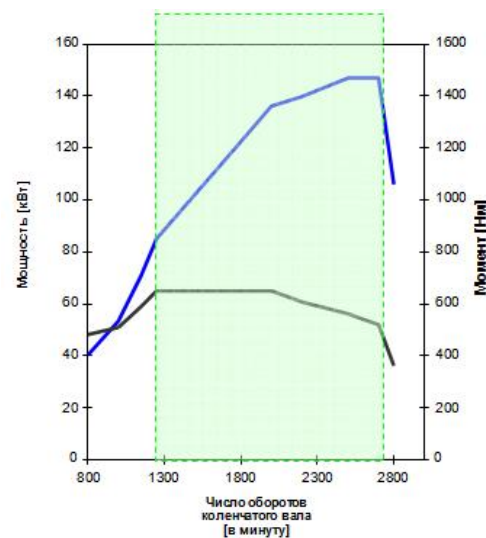
рабочим объемом **5880 см³**,

мощностью **200 л.с.**

при **2700 об/мин**, выдает максимальный
крутящий момент **650 Нм** при **1250 об/мин**.

Количество баллонов 6 шт.

Общий объём 480 л.



Автомобили ИВЕКО-АМТ ЕВРОКАРГО CNG средней гаммы колёсная формула 4x2



Автомобили ИВЕКО ДЕЙЛИ на метане

легкой дорожной гаммы (полной массой до 6,5 тонн)



35C14N
50C14NV



Автофургоны

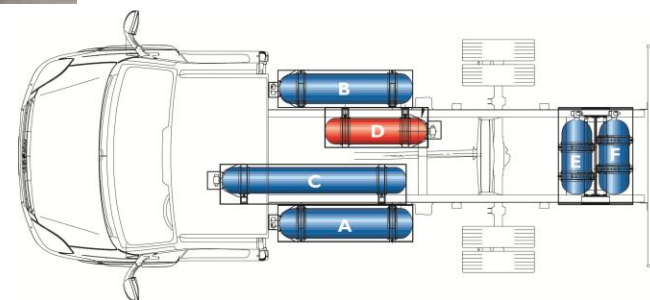
Различной комплектации:
объем, наполнение,
исполнение с распашной или
сдвижной дверьми



Лаборатории



Маршрутные автобусы



Кол-во баллонов от 4 до 6

Пробег без дозаправки 400 км

Бак для бензина, 14 л

Двигатель:

ТЕСТОР EEV CNG:

- объем 3,0 л
- мощность 136 л.с.
- крутящий момент 350 нм



Производство автобусов ИВЕКО-АМТ 323900 на метане



Маршрутные автобусы
от 17 до 21 посадочных места



В оснащении интерьера салона применены экологически
безопасные материалы



Изготовление автобусов ведётся в соответствии
с требованиями Технического регламента
о безопасности ТС РФ

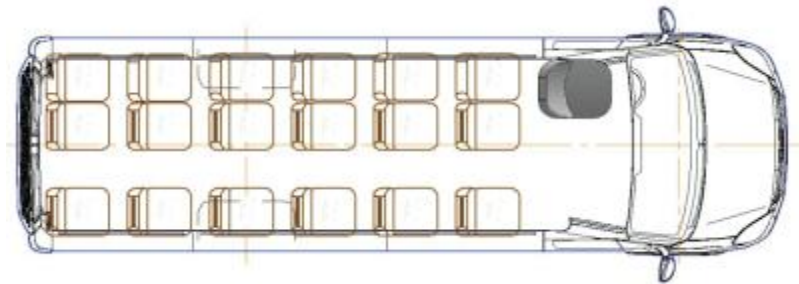


Схема расположения сидений и исполнение салона
может быть различным

Прототип Iveco Trakker с двигателем Cursor 13 CNG/LNG

Мощность двигателя 460 л.с.



Поставка техники «ИВЕКО-АМТ» в подразделения ПАО «Газпром»

«Газпром добыча Надым»	2 самосвала Карго метан 8 самосвалов Траккер 2 вахтовых автобуса 1 тягач 2 фургона метан 2 автобуса метан
«Газпром трансгаз Югорск»	10 автобусов метан 5 фургонов метан
«Газпром трансгаз Екатеринбург»	2 лаборатории метан
«Газпром трансгаз Ставрополь»	10 автобусов метан
«Газпром трансгаз Н.Новгород»	14 автобусов метан
«Газпром добыча Астрахань»	10 автобусов метан
С надстройкой «Регенекс»	9 лабораторий на шасси Еврокарго



Участие в мероприятиях по продвижению газомоторной техники в регионах

Ежегодный Автопробег «Газ - в моторы»



Участие в мероприятиях по продвижению газомоторной техники в регионах

Участие в выставках совместно ООО «Газпром газомоторное топливо»

в городах Сочи, Екатеринбург, Челябинск, Москва



Ежегодное участие в «Петербургском Международном Газовом Форуме» в г. Санкт-Петербург



Сегменты рынка использования ГМТ

Нефтегазовая
Отрасль
*Тягач, Самосвал, Контейнеровоз,
Спец. техника*

Лесозаготовительная
Отрасль
Тягач, Сортиментовоз

Коммунальная
Хозяйство
*Тягач, Самосвал,
Спец. техника*

Строительная отрасль
(в т.ч. дорожная)
Тягач, Самосвал, Спец. техника

Горнодобывающая
Отрасль
*Тягач, Самосвал,
Спец. Техника, Углевоз*

Сельскохозяйственная
Отрасль
*Тягач, Зерновоз,
Спец. Техника*

Логистические компании, Ритейл
*Тягач
шасси
фургоны*

Прогноз продаж газомоторной техники на территории РФ, прогноз на 2024 CNG, LNG
 Полная масса автомобиля от 12 тонн

Наименование организации	Количество эксплуатируемой техники, ед.	Планы перехода на природный газ, единиц в год	Модели
ПАО «Транснефть»	6000	150	Самосвал, тягач, спец. техника.
Газпромнефть Снабжение	4000	300	Самосвал, тягач, спец. техника.
АО «Южуралмост»	4000	60	Самосвал, тягач, спец. техника.
АО "РНГ"	500	15	Самосвал, тягач, спец. техника.
АО«Южуралзолото Группа Компаний»	500	20	Самосвал, тягач, спец. техника.
ПАО НОВАТЭК	500	20	Самосвал, тягач, спец. техника.
РаритЭК	400	150	Самосвал, тягач, спец. техника.
ОАО "ММК", ООО "АТУ"	400	30	Самосвал, тягач, спец. техника.
ООО "Сигма"	400	15	Самосвал, тягач, спец. техника.
АЛРОСА	300	30	Самосвал, тягач, спец. техника.
ИЛИМ	300	20	Тягач, Сортиментовоз
Челяббетон	100	20	Самосвал, тягач, спец. техника.
Сухоложский АТП	100	10	Самосвал, тягач, спец. техника.
Магнезит	100	10	Самосвал, тягач, спец. техника.
Восточный карьер	100	10	Самосвал углевоз.
ИП Игнатов	60	15	Самосвал, тягач, спец. техника.
ТрансЕК	30	5	Самосвал, тягач, спец. техника.
Еманжелинск ТрансАвто	30	10	Самосвал, тягач, спец. техника.
Миньяр карьер	30	5	Самосвал, тягач, спец. техника.
БТС	20	5	Самосвал, тягач, спец. техника.
X5 Retail Group	4000	50	Фургоны, тягачи
Магнит	6000	50	Фургоны, тягачи

Анализ постановки на учет газомоторной техники на территории РФ в 2019 г

Автомобили CNG от 12 тонн

Колесная формула	Количество
4x2	116
6x4	212
6x6	228
n/a	2
ИТОГО	558

Тип кузова	Количество
Седельные тягачи	133
Самосвал	59
Мусоровоз	32
Спец	35
Автокраны	226
Коммунальная (вакуум)	23
Фургон	8
Многофункциональный дорожный грузовик	28
Другие	14
ИТОГО	558

Марка	Количество
DAYUN	4
IVECO	109
KAMAZ	445
ИТОГО	558

Анализ постановки на учет газомоторной техники на территории РФ в 2020 г (COVID)

Автомобили CNG от 12 тонн

Колесная формула	Количество
4x2	20
6x4	65
6x6	65
ИТОГО	150

Тип кузова	Количество
Седельные тягачи	21
Самосвал	29
Мусоровоз	8
Спец	17
Автокраны	59
Прочие	13
ИТОГО	150

Марка	Количество
DAYUN	1
IVECO	20
KAMAZ	129
ИТОГО	150

Анализ постановки на учет газомоторной техники на территории РФ январь-октябрь 2022

Автомобили CNG от 12 тонн

Колесная формула	Количество
4x2	104
6x2	1
6x4	61
6x6	112
8x4	3
ИТОГО	281

Тип кузова	Количество
Седельные тягачи	143
Фургоны	46
Бортовые	20
Самосвалы	16
Автокраны	9
Авто для экипажа	9
Платформа	7
Специализированные	9
Коммунальная техника	16
Прочие	3
ИТОГО	281

Марка	Количество
DAYUN	32
KAMAZ	153
NEFAZ	10
SCANIA	28
URAL	46
VOLVO	7
ПРОЧИЕ	5
ИТОГО	281

Анализ постановки на учет газомоторной техники на территории РФ январь-август 2023

Автомобили CNG от 12 тонн

Колесная формула	Количество
4x2	15
6x2	2
6x4	119
6x6	135
8x4	2
ИТОГО	273

Тип кузова	Количество
Седельные тягачи	118
Фургоны	36
Бортовые	24
Самосвалы	33
Автокраны	20
Автоцистерны	3
Коммунальная техника	5
Специализированные	13
Строительная техника	4
Техника для добывающих отраслей	14
Прочие	3
ИТОГО	273

Марка	Количество
DAYUN	61
HONGYAN	15
KAMAZ	124
NEFAZ	21
C&C TRUCKS	4
SCANIA	11
SHACMAN (SHAANXI)	2
SITRAK	2
URAL	32
FAW	1
ИТОГО	273

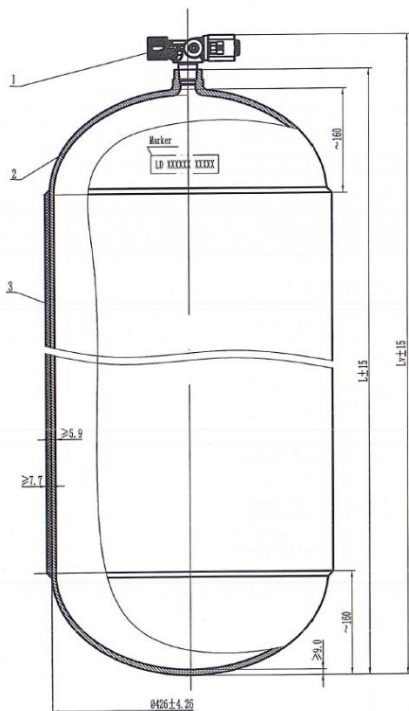
Анализ конкурентов

Марка	Модель	Колесная формула	Стоимость руб.
Kamaz	тягач	6x6	9 000 000 нет шасси
C&C Trucks CNG	тягач	6x4	11 680 000
C&C Trucks LNG	тягач	6x4	11 300 000
C&C Trucks CNG	самосвал	8x4	14 226 000
C&C Trucks LNG	самосвал	8x4	13 737 000
DAYUN	Тягач	6x4	11 100 000
	самосвал	6x4	12 100 000
	тягач	4x2	10 700 000
SHACMAN (SHAANXI)	Тягач самосвал	4x2	10 700 000
		8x4	12 300 000
SITRAK	Тягач тягач	4x2	12 500 000
		6x4	16 800 000
FAW	тягач	6x4	13 900 000
NEFAZ	фургон	6x6	8 000 000
SCANIA	тягач	4x2	14 000 000
URAL	шасси	6x6	9 000 000 нет шасси
HONGYAN LNG	тягач	6x4	12 500 000

Газовые двигатели

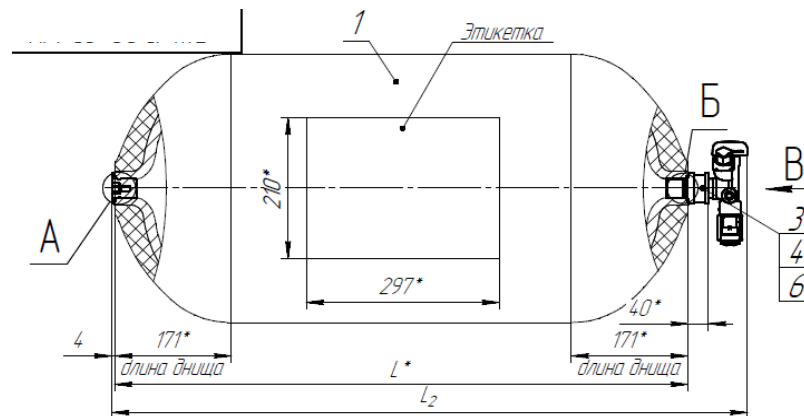
Название	Модель	Выходящий объём	Номинальная мощность/скорость оборотов	Макс. Крутящий момент/скорость оборотов	Экологический класс
10ET	SC10ET320Q6	10, 4	235Kw/1900r/min	1450N. m/1200r/min	Евро-5
	SC10ET340Q6		250kW/1900r/min	1550N. m/1200r/min	
	SC10ET360Q6		265kW/1900r/min	1650N. m/1200r/min	
	SC10ET380Q6		280KW/2000r/min	1750N. m/1200r/min	
12ET	SC12ET400Q6	11, 8	294Kw/1900r/min	1850N. m/1200r/min	
	SC12ET420Q6		309KW/1900r/min	1900N. m/1200r/min	
	SC12ET440Q6		324KW/2000r/min	1950N. m/1200r/min	
13ET	SC13ET440Q6	12, 82	324KW/1900r/min	2000N. m/1200r/min	
	SC13ET460Q6		338KW/1900r/min	2120N. m/1200r/min	
	SC13ET480Q6		353KW/1900r/min	2220N. m/1200r/min	
	SC13ET500Q6		368KW/1900r/min	2320N. m/1200r/min	

Типы применяемых газовых баллонов



Китайский баллон, тип 2,
Объем 260 л
Исполнение до -45С

Металлокомпозитные баллоны вместимостью **210 л** рассчитаны на рабочее давление **20 МПа**, устанавливаемые на автомобильные транспортные средства и предназначенные для транспортирования, хранения и использования в качестве моторного топлива сжатого природного газа (метана) по ГОСТ 27577. Используются на легковых автомобилях, автобусах, грузовых автомобилях, сельскохозяйственной технике.



Баллон российского производства «Реал шторм»
Металлокомпозитный тип 3,
Объем баллона 210 л.
Исполнение -45С, -55С



Модельный ряд AMT N.V. CNG\ LNG



Модельный ряд АМТ 2024

CNG

Кол формула	6x4, 6x6	8x4, 8x8
Полная масса, кг	41 000	51 000
Исполнение с прицепом	да	
Двигатель	SC 13	
Мощность	480 - 500	
КПП	Fast gear 12JSDX240TA-B	
РК	ZhouZhou ZQC 2000	
Мост	FPT HY320	
Пер числа	5,2	
Шины	315/80R22.5 – 14.00R20	
Надстройка	Самосвал, тягач, шасси	
Срок поставки	6x4 – Май 2024 6x6 - Июль 2024	8x4 – Май 2024 8x8 - Август 2024





上汽红岩 中国力量

通知函

Письмо Уведомления

LLC "AMT N.V." :

我司“上汽红岩”特此确认，我司原则上同意向 AMT N.V.有限责任公司提供 CNG 天然气车辆的成套散件。

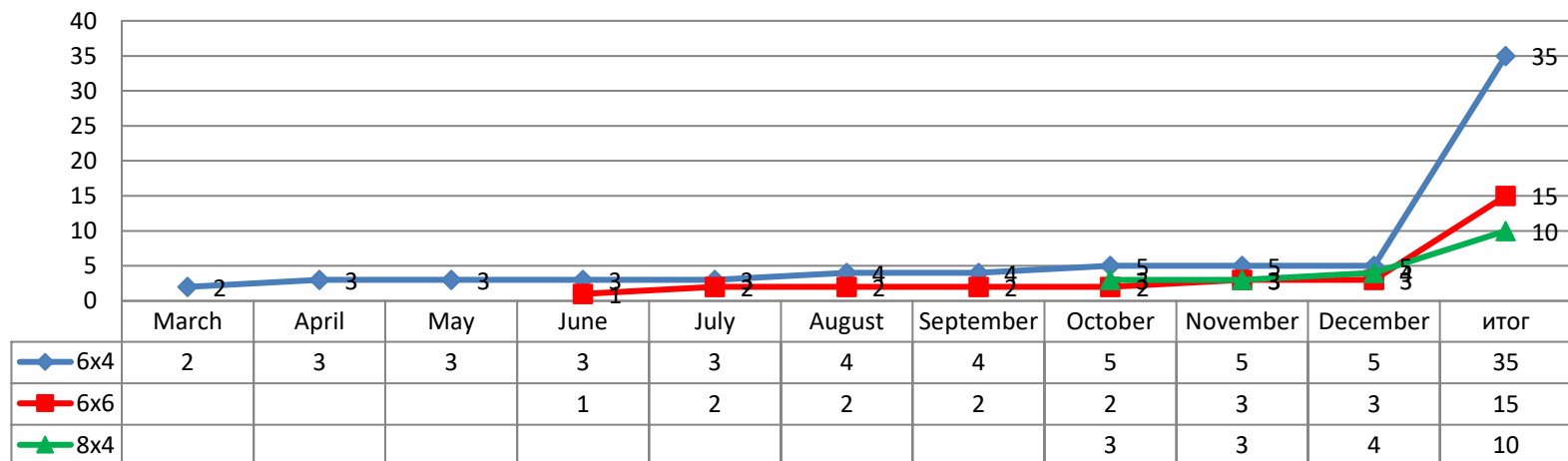
Настоящим компания Saic Hongyan подтверждает принципиальную готовность поставлять компании ООО АМТ Н.В. комплектующие для серийного производства автомобилей на сжатом газе CNG.

SAIC HONGYAN AUTOMOTIVE CO.,LTD



A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name.

График продаж газомоторных автомобилей производства ООО «AMT N.V.»



Итог на 2024 год : 6x4 - 35 единиц, 6x6 - 15 единиц, 8x4 - 10 единиц

Данный план продаж исходя из объемов рынка, планов закупки потенциальных клиентов и ориентировочной цены для автомобилей

* Этап исследования рынка

Что требуется для выполнения плана продаж:

1. Утвержденные розничные цены на автомобили
2. Оформленные ОТТС на указанную продукцию к началу продаж
3. Готовность автомобилей на складе согласно графика продаж начиная с марта месяца

Подготовка сервисных центров AMT N.V. для обслуживания ГМТ

■ Сервисные центры AMT N.V.



Спасибо за внимание!